



COMUNE DI RIBERA

Prov. di Agrigento
2° Settore-Infrastrutture

SERVIZIO VILLE E GIARDINI

“Nolo a caldo di mezzi meccanici per interventi indifferibili e urgenti di pulitura e splatamento di strade rurali

Importo contrattuale € 35.000,00 I.V.A. compresa.

CIG Z031745EE2

CAPITOLATO D’ONERI

Ribera, li 25/11/2015

Il Responsabile del Procedimento
(Dott. Calogero Smeraglia)

Per accettazione
firma del legale rappresentant

.....

Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto “ nolo a caldo di mezzi meccanici per interventi indifferibili e urgenti di pulitura e splatamento di strade rurali in terra battuta e/o asfalto per l'asportazione di detriti e materiali sciolti di qualsiasi natura (argille, sabbia, ghiaia, ecc.) e consistenza,

Le indicazioni del presente capitolato ne forniscono la consistenza quantitativa e qualitativa e le condizioni di esecuzione.

Art. 2 TIPOLOGIA E LOCALITA'

TIPOLOGIA: interventi indifferibili e urgenti di pulitura e splatamento di strade rurali in terra battuta e/o asfalto per l'asportazione di detriti e materiali sciolti di qualsiasi natura (argille, sabbia, ghiaia, ecc.) e consistenza, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, alberi e ceppaie di modeste dimensioni, a seguito di eventi alluvionali, fino al rinvenimento del piano stradale preesistente. Compreso il paleggiamento del materiale, la regolarizzazione del fondo e la profilatura delle pareti.

LOCALITA': Donna Inferiore- Donna Superiore – Strasatto – Maenza – Monte Sara – Rizzuto – Santo Pietro – Giardinello – Castellana – Mazzarino – Aquila – Anguilla – Cisternazza – Casino – Magone – Camimello – Camimello Pupi – Scirinda – Musiti – Piana Grande – Castello – Bocca Vallove.

Art. 3 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo contrattuale complessivo del nolo di che trattasi ammonta presuntivamente a € 35.000,00. dicono (€ trentacinquemila) I.V.A. inclusa. **la cui regolarizzazione contabile sarà effettuata mediante proposta al Consiglio Comunale di riconoscimento del debito fuori bilancio.**

Art. 4 - CONDIZIONI DI APPALTO E MODALITA' ESECUTIVE

Con l'accettazione del nolo, l'appaltante dichiara implicitamente di avere la possibilità ed i mezzi necessari per procedere alla esecuzione dell'appalto secondo i migliori precetti e con più aggiornati sistemi ed in particolare:

a) di avere preso conoscenza e di accettare le condizioni generali e particolari del presente capitolato e del bando, nonché tutte le circostanze generali e particolari che possono avere influito sulla determinazione del prezzo e delle condizioni stabilite e che possono influire sulla prestazione dei noli, e di avere giudicato il prezzo medesimo, nel suo complesso, remunerativo e tale da consentire l'offerta proposta;

b) di essere a conoscenza dei luoghi di prestazione dei noli, anche in funzione della viabilità di accesso degli automezzi;

c) che sono a carico della ditta appaltatrice tutte le spese di trasporto ed ogni altro onere necessario e occorrente per effettuare la prestazione dei noli nei modi e nei termini stabiliti nel presente capitolato e nel bando. Sono inoltre a carico della ditta appaltatrice tutte le spese che si andranno ad effettuare per gli eventuali collaudi;

d) di avere prontamente a disposizione tutti i mezzi rispondenti alle caratteristiche minime richieste ed essere pronta in caso di impreviste necessità ad integrare il parco macchine;

e) che sono a carico dell'appaltatore i contributi previdenziali, assistenziali ed assicurativi dovuti per il personale in servizio e che la regolarità di tali adempimenti deve essere dimostrata in occasione di ciascun pagamento per le prestazioni richieste.

f) che è a carico della ditta appaltatrice la radazione del P.O.S. (Piano operativo di sicurezza) sui lavori da effettuare

g) di essere a conoscenza che la copertura finanziaria dei lavori eseguiti sarà effettuata mediante proposta al Consiglio Comunale di riconoscimento del debito fuori bilancio

h) L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore non potrà quindi eccepire, durante la prestazione dei noli, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati per richiedere maggiori compensi oltre a quelli contrattualmente stabiliti, tranne che tali nuovi elementi si configurano come causa

di forza maggiore contemplate dal Codice Civile (e non escluse da altre norme del presente capitolato) o che si riferiscono a condizioni soggette a revisione.

Art. 5 – VARIAZIONI AI NOLI E ALLA FORNITURA

L'Amministrazione si riserva la insindacabile facoltà di introdurre nel corso della durata dell'appalto, tutte quelle varianti, qualitative e quantitative, che riterrà più opportuno, nell'interesse della buona riuscita e dell'economia dell'appalto, senza che l'appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie non stabilite dal vigente Capitolato Generale e dal presente capitolato d'oneri. Di contro, l'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni di propria iniziativa, anche se di dettaglio. Delle variazioni apportate senza il prescritto ordine o benessere del funzionario dell'ufficio agricoltura responsabile del servizio, potrà essere ordinata la eliminazione a cura e spese dell'appaltatore, salvo il risarcimento dell'eventuale danno all'Amministrazione appaltante.

Art. 6 – ECCEZIONI DELLA DITTA

Nel caso che l'appaltatore ritenga che le disposizioni impartite dal funzionario incaricato siano difformi dai patti contrattuali, o che le modalità esecutive e gli oneri connessi alla esecuzione dell'appalto siano più gravosi di quelli previsti nel presente capitolato si da richiedere la formazione di un nuovo prezzo o la corresponsione di un particolare compenso, egli dovrà rappresentare le proprie eccezioni prima di dar corso all'ordine di servizio con il quale tali prestazioni siano state disposte. Poiché tale norma ha lo scopo di non esporre l'Amministrazione a spese impreviste, resta contrattualmente stabilito che non saranno accolte postume e che le eventuali relative riserve si intendono prive di qualsiasi efficacia.

Art. 7 – OSSERVAZIONI DELLE LEGGI, DEL REGOLAMENTO E DEL CAPITOLATO GENERALE

Per quanto non sia in contrasto con le condizioni stabilite dal presente capitolato e dal contratto, la esecuzione dell'appalto è soggetta alla osservanza di tutte le norme vigenti in materia.

Art. 8 - CONTRATTO – CONSEGNA – DURATA – PENALE

CONTRATTO: l'appaltatore resta obbligato alla stipula del contratto a semplice richiesta del comune appaltante.

CONSEGNA: Non appena espletate le formalità per l'aggiudicazione definitiva, i mezzi noleggiati dovranno essere resi disponibili e pronti a soddisfare ogni richiesta di intervento, come precedentemente specificato.

I mezzi richiesti dovranno essere messi in opera nei siti indicati dal responsabile del servizio, a qualsiasi distanza dal centro abitato, purchè all'interno del territorio comunale.

DURATA DEL CONTRATTO: la durata del contratto è prevista in mesi tre e comunque fino al completamento della prestazione e, in ogni caso, fino all'esaurimento dell'importo appaltato. Alla scadenza, il contratto sarà considerato risolto e l'Amministrazione avrà facoltà insindacabile di procedere ad esperire una nuova gara per l'affidamento di ulteriori prestazioni.

PENALE: nel caso in cui i mezzi non fossero messi a disposizione nei termini precedentemente stabiliti, la penale viene fissata in € **50,00** diconsì (euro cinquanta) per ogni giorno di ritardo, e fino al ritardo massimo di giorni cinque. A decorrere dal sesto giorno. L'amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di procedere alla rescissione in danno del contratto di appalto, con le modalità delle norme vigenti in materia.

Art. 9 – PAGAMENTI I pagamenti delle prestazioni effettuate saranno effettuati dopo la regolarizzazione contabile effettuata mediante proposta al Consiglio Comunale di riconoscimento del debito fuori bilancio.

Art. 10 – DIVIETO DI SUBAPPALTO E COTTIMO, DIVIETO DI CESSIONE E PROCURE

E' fatto espresso divieto all'appaltatore di cedere o subappaltare in tutto o in parte le prestazioni oggetto del presente capitolato, sotto pena di immediata rescissione del contratto, di perdita della cauzione e del pagamento degli eventuali danno, a meno che non intervenga da parte dell'Amministrazione una specifica autorizzazione scritta. In questo caso l'appaltatore resterà ugualmente, di fronte all'Amministrazione, il solo e unico responsabile dell'appalto.

Art. 11 INVARIABILITA' DEI PREZZI

I prezzi, di cui all'elenco, al netto dei costi della sicurezza e della manodopera diminuiti del ribasso offerto e sotto le indicazioni tutte del presente capitolato, si intendono accettati dalla ditta in base a calcoli di sua convenienza a tutto suo rischio e quindi invariabili durante tutto il periodo del contratto ed indipendenti da qualsiasi volontà. La ditta pertanto ha l'obbligo di condurre a termine l'appalto, anche se durante il corso della stessa dovesse intervenire variazione di prezzi di tutta o di parte della prestazione.

Art. 12 – ESECUZIONE D'UFFICIO – RESCISSESIONE DEL CONTRATTO

In tutti i casi previsti espressamente dal presente capitolato e/o contemplati dalle norme vigenti in materia, l'Amministrazione appaltante, a suo insindacabile giudizio, avrà il diritto di procedere alla esecuzione d'ufficio o alla rescissione del contratto. Per la esecuzione d'ufficio, l'Amministrazione potrà avvalersi delle somme extra liquidate e da liquidare alla ditta, di quelle depositate a garanzia e di ogni altra somma che risultasse a credito della stessa in dipendenza del contratto. L'eccedenza delle spese si riterrà a carico della ditta che dovrà immediatamente rifonderle.

Art. 13 – SOSPENSIONE DEI NOLI

La ditta non potrà in ogni caso sospendere l'esecuzione dei noli di propria iniziativa senza la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione. Di contro, l'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere l'utilizzo dei noli per ragioni di opportunità e/o quando circostanze particolari lo richiedono, senza che ditta possa pretendere maggiori oneri.

Art. 14 – NOLIA CALDO

I mezzi noleggiati a caldo dovranno essere messi a disposizione dell'ufficio responsabile del servizio entro le 24 ore successive alla richiesta di intervento, con l'operatore, carburanti e lubrificanti nei luoghi di intervento in perfette condizioni di efficienza e pronti al loro uso, muniti di tutti gli accessori, nonché dei documenti di bordo, nei termini di validità per tutta la durata del nolo, quali: carte di circolazione, tasse, assicurazioni, omologazioni, autorizzazioni specifiche e qualunque altro documento necessario che ne consenta la circolazione sia su strade urbane che extraurbane.

Il mezzo dovrà essere dotato eventualmente di tutte le prescritte autorizzazioni per l'uso e/o il trasporto sia di materiali generici che specifici, rilasciate dagli organi competenti.

Tali autorizzazioni dovranno essere conformi alle norme vigenti in materia di uso dei mezzi e dei trasporti effettuati dagli stessi, con l'obbligo di dotare il mezzo di ulteriori autorizzazioni, anche durante il corso del noleggio, qualora dovessero sopravvenire nuove norme. All'inizio dell'intervento dovrà essere redatto apposito atto nella forma ritenuta più opportuna, firmato dal responsabile del servizio di pronto intervento e dall'operatore, dal quale si rilevi per ogni singolo intervento, la data, il luogo di esecuzione, la descrizione sommaria dei lavori eseguiti e l'ora di inizio e fine intervento. Durante il periodo del nolo resta altresì a carico della ditta noleggiante la verifica dell'efficienza dei mezzi e di eventuali interventi di manutenzione agli stessi che dovranno essere comunque contenuti entro le dodici ore lavorative dall'accertamento dell'anomalia. Nel caso siano richieste manutenzione di durata superiore alle dodici ore lavorative, la ditta provvederà entro le sei ore successive a sostituire il mezzo in avaria con altro avente caratteristiche minime al mezzo da sostituire. Si intendono compresi nel prezzo di contratto tutti gli oneri derivanti alla ditta per i tempi di trasferimento e rientro da qualunque località del territorio comunale, gli eventuali ritorno a vuoto ed i tempi di fermo macchina per qualunque causa e/o circostanze nel sito di intervento. Resta a carico della ditta, ogni onere e responsabilità per danni arrecati ad opere, beni o cose di

proprietà dell'amministrazione o di terzi, o danni al mezzo noleggiato per condotta od uso improprio dello stesso.

Si intendono ancora compresi nel prezzo di appalto tutti gli oneri relativi alla custodia, la guardiania e le eventuali segnalazioni, diurne e notturne prescritte per i mezzi noleggiati, che fossero lasciati in sosta nei luoghi di intervento.

Art. 15 – TRATTAMENTI E TUTELA DEI LAVORATORI

L'appaltatore è obbligato ad applicare ai lavoratori dipendenti, utilizzati nel servizio oggetto del presente appalto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti nella località e nei tempi in cui si svolgono i lavori, ed a continuare ad applicare i suddetti contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

L'appaltatore si obbliga, in particolare, ad osservare le clausole dei contratti collettivi nazionali e provinciali relativi al trattamento economico per ferie, ratifica natalizia e festività ed a provvedere all'accantonamento degli importi relativi nei modi e nelle forme previste in detti contratti.

I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore fino alla data di ultimazione del servizio, anche se egli non fosse aderente alle associazioni stipulanti o dovesse recedere da esse ed indipendentemente dalla natura industriale ed artigiana, dalla natura e dimensione della ditta di cui è titolare e da ogni altra sua qualifica giuridica, economica o sindacale. L'appaltatore dovrà altresì osservare le norme e le prescrizioni delle leggi e dei regolamenti vigenti sull'assunzione, tutela, protezione, assicurazione ed assistenza dei lavoratori, comunicando, non oltre quindi giorni dalla consegna, gli estremi della propria iscrizione agli istituti previdenziali ed assicurativi. A garanzia di tali obblighi sarà operata sull'importo netto progressivo della prestazione una ritenuta dell'0,50% salvo le maggiori responsabilità dell'appaltatore.

Art. 16 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Qualora sorgessero contestazioni fra l'Amministrazione comunale e l'appaltatore, si procederà alla risoluzione di esse in via amministrativa, a norma del Regolamento. Ove ciò non risultasse possibile e, salvo il disposto dell'art. 47 del Capitolato Generale, tutte le controversie sorte sia durante l'esecuzione, che al termine del contratto, quale fosse la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, saranno deferite all'autorità giudiziaria competente. S'esclude la competenza arbitrale.

Art. 17 L'Amministrazione si riserva, ai sensi dell'art. 1 comma 13 del Decreto Legge n. 95 del 6 luglio 2012, il diritto di recedere in qualsiasi momento dal presente affidamento, previa formale comunicazione alla ditta affidataria, con preavviso non inferiore a quindici giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da CONSIP S.p.A. Ai sensi dell'art. 26, comma 1, della legge 23 dicembre 1999, n. 448 successivamente alla stipula del predetto contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e la ditta non acconsenta ad una modifica, proposta da CONSIP S.p.A., delle condizioni economiche tali da rispettare il limite di cui all'art.26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999, n. 488

PREVENTIVO DI SPESA PER NOLO A CALDO MEZZI MECCANICI PER INTERVENTI INDIFFERIBILI E URGENTI DI PULITURA E SPLATAMENTO DI STRADE RURALI

DESCRIZIONE LAVORI E MEZZI DA UTILIZZARE

1) Pulitura e splatamento di strade rurali in terra battuta e/o asfalto e/o cemento per l'asportazione di detriti e materiali sciolti di qualsiasi natura (argille, sabbia, ghiaia, ecc.) e consistenza, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, alberi e ceppaie di modeste dimensioni, a seguito di eventi alluvionali, fino al rinvenimento del piano stradale preesistente. Compreso il paleggiamento del materiale, la regolarizzazione del fondo e la profilatura delle pareti; compreso, altresì, ogni onere e magistero per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte, in sicurezza ed efficienza.

-Eseguito con **Pala meccanica cingolata gommata** in ottime condizioni di funzionamento della **potenza minima di C.V. 100** con lama dentata o liscia a richiesta
Per ogni ora **€ 70.00 escluso € 1.40 per oneri di sicurezza ed € 10,77 per oneri di manodopera**

2) Pulitura e splatamento di strade rurali in terra battuta per l'asportazione di detriti e materiali sciolti di qualsiasi natura (argille, sabbia, ghiaia, ecc.) e consistenza, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, alberi e ceppaie di modeste dimensioni, a seguito di eventi alluvionali, fino al rinvenimento del piano stradale preesistente. Compreso il paleggiamento del materiale, la regolarizzazione del fondo e la profilatura delle pareti; compreso, altresì, ogni onere e magistero per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte, in sicurezza ed efficienza.

-Eseguito con **Pala meccanica cingolata** in ottime condizioni di funzionamento della **potenza minima di C.V. 100** con lama dentata o liscia a richiesta
Per ogni ora € 70.00 escluso € 1.40 per oneri di sicurezza ed € 10,77 per oneri di manodopera

3) Pulitura e splatamento di strade rurali in terra battuta e/o asfalto e/o cemento per l'asportazione di detriti e materiali sciolti di qualsiasi natura (argille, sabbia, ghiaia, ecc.) e consistenza, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, alberi e ceppaie di modeste dimensioni, a seguito di eventi alluvionali, fino al rinvenimento del piano stradale preesistente. Compreso il paleggiamento del materiale, la regolarizzazione del fondo e la profilatura delle pareti; compreso, altresì, ogni onere e magistero per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte, in sicurezza ed efficienza.

-Eseguito con **Terna gommata** in ottime condizioni di funzionamento della **potenza minima di C.V. 100** con lama dentata o liscia a richiesta Per ogni ora **€ 60.00 escluso € 1.20 per oneri di sicurezza ed € 10,77 per oneri di manodopera**

4) Pulitura e splatamento di attraversamenti su valloni di strade rurali in terra battuta e/o asfalto e/o cemento per l'asportazione di detriti e materiali sciolti di qualsiasi natura (argille, sabbia, ghiaia, ecc.) e consistenza, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, alberi e ceppaie di modeste dimensioni, a seguito di eventi alluvionali, fino al rinvenimento del piano stradale preesistente. Compreso il paleggiamento del materiale, la regolarizzazione del fondo e la profilatura delle pareti; compreso, altresì,

ogni onere e magistero per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte, in sicurezza ed efficienza.

- Eseguito con **Escavatore** cingolato di **q.li minimo C.V.90**;

Per ogni ora € 80.00 escluso € 1.60 per oneri di sicurezza ed €10,77 per oneri di manodopera

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Calogero Smeraglia

Per accettazione
firma del legale rappresentate