

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA

COMUNE DI RIBERA

PROVINCIA DI AGRIGENTO

Repertorio n.3175

Contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale.

L'anno duemilasette il giorno ventotto del mese di Settembre in Ribera, presso la sede del Comune di Ribera, C/so Umberto I n. 30.

Avanti a me Dott. Alfonso Spataro, Segretario Generale del Comune di Ribera, autorizzato a rogare nell'interesse dell'Ente gli atti in forma pubblica amministrativa, sono personalmente comparsi:

1) L'Ing. Amato Pasquale, nato a Palma di Montechiaro il 08/09/1955, codice fiscale MTAPQL55P08G282E, il quale interviene al presente nell'interesse e per conto del Comune di Ribera nella qualità di Dirigente del 5° Settore- Attività produttive e Urbanistica, ai sensi dell'art.107 del D.Lgs. n.267/2000, con codice fiscale del Comune n.00215200841, che in prosieguo sarà indicato con la dizione "Amministrazione";

2) Il sig. Cacioppo Francesco, nato a Ribera il 29/06/1956 ed ivi residente in Contrada Rizzi, codice fiscale CCPFNC56H29H269F, il quale interviene al presente nella sua qualità di legale rappresentante della società C.A.R. Cooperativa Autotrasportatori Riberesi con sede in Ribera C/da Rizzi sn P.I.:00321730848 iscritta al registro delle imprese presso la C.C.I.A. di Agrigento, in qualità di soggetto già concessionario di autolinee di trasporto pubblico locale.



HARCA DA BOLLO  
Ministero dell'Economia  
e delle Finanze  
€14,62  
QUATTORDICI/62  
Entrate  
00031260 00008344 WDBM0001  
00001498 10/07/2007 12:08:40  
0001-00009 07CF487FA4EC3E3E  
IDENTIFICATIVO : 01050989370933



9-10-2007  
172,13  
761

P.e.c.

Detti comparenti della cui identità personale io Segretario rogante sono certo, rinunciano col mio consenso alla assistenza dei testimoni e mi richiedono questo atto in forza del quale

SI PREMETTE

- che con deliberazione n. 239 del 24/09/2007 la Giunta Municipale ha, tra l'altro, approvato lo schema di contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale, ed ha incaricato il Dirigente del 5° Settore, Ing. Pasquale Amato, per l'adozione di tutti gli atti consequenziali, compreso l'assunzione dell'impegno di spesa, la stipula e la gestione del contratto;

- che l'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 - comma 6 - dispone che "Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822 e dalla legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore alla data di entrata in vigore della presente legge";

- che l'azienda C.A.R. nel seguito denominata "Impresa", è concessionaria delle seguenti autolinee di competenza comunale:

Circolare destra linea 1;

Circolare Sinistra linea 2;



Circolare linea 3 Ribera-Borgo Bonsignore;

Circolare linea 4;

Circolare linea 5 Ribera-Seccagrande;

- che in forza del predetto articolo 27, comma 6, occorre procedere alla stipula del contratto di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi per la regolarizzazione dei rapporti tra la il Comune di Ribera nel seguito denominato "l'Amministrazione", e l'Impresa affidataria dei servizi.

Ciò premesso, le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto appresso:

#### ART. 1

(Recepimento della Premessa)

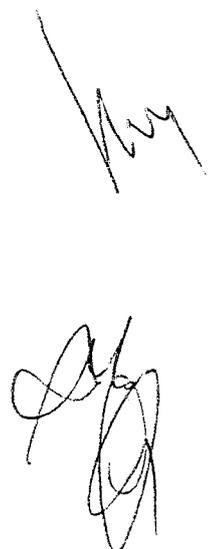
La superiore premessa fa parte integrante ed essenziale per l'assunzione dei diritti e delle disposizioni volute dalle Parti con il presente Contratto.

#### ART. 2

(Obiettivi generali)

In attesa della riforma organica del Trasporto pubblico locale su gomma, secondo i criteri definiti dal decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni, il Comune di Ribera, di seguito indicato come l'Amministrazione, assicura il soddisfacimento del bisogno di mobilità dei cittadini.

A tal fine l'Impresa C.A.R., di seguito indicata come Impresa, si impegna ad assicurare con continuità, regolarità, sicurezza e

Two handwritten signatures are present on the right side of the page. The upper signature is a simple, stylized mark, while the lower signature is more complex and appears to be a full name or a more formal signature.

adeguati livelli di confort i servizi di trasporto oggetto del presente contratto.

### ART. 3

#### (Finalità del Contratto)

Il presente Contratto ha come finalità quella di regolare i rapporti tra l'Impresa e "l'Amministrazione" per i servizi affidati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. 22/12/2005, n. 19, fissandone gli obblighi reciproci per il perseguimento degli obiettivi dell' Amministrazione nell'interesse dell'utenza.

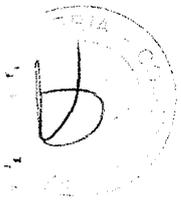
Il Contratto impegna, altresì, l'Impresa ad operare nel rispetto della normativa in materia di mobilità e di quanto altro previsto dallo legge, a garantire la correttezza, l'imparzialità e la trasparenza del proprio operato.

### ART. 4

#### (Oggetto del contratto)

Nel rispetto di quanto stabilito dal IV capoverso del VI comma dell'art. 27 della l.r. 22 dicembre 2005 n. 19, costituiscono oggetto del presente contratto le concessioni di autolinee già assentite al 23 dicembre 2005, data di pubblicazione della stessa legge, ed esercitate secondo i programmi di esercizio in vigore alla stessa data; costituisce altresì oggetto del presente contratto la disciplina dei rapporti tra l'Amministrazione e l'Impresa riguardanti:

- il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano di competenza comunale disimpegnato dalle autolinee elencate in premessa con i programmi di esercizio e gli orari riportati nell'allegato



"A" al presente contratto, sviluppano la percorrenza complessiva annua di km 315.938,00 coincidente con quella compresa nel D.D.G. 1058 del 29 novembre 2004 che ha determinato l'importo oggetto del trasferimento delle somme da parte della Regione e che costituisce l'importo del presente contratto così come previsto dal VI° comma dell'art. 27 della l.r. 1912005;

- le garanzie, le penalità e gli altri aspetti della gestione del servizio.

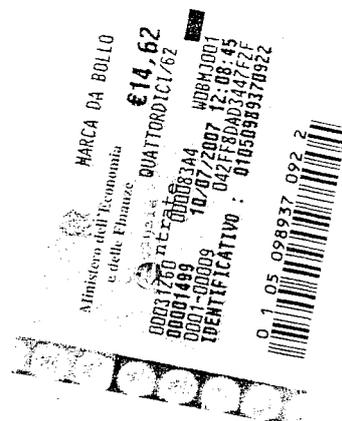
#### ART. 5

##### (Carattere del Servizio)

I servizi di cui al presente contratto, sono da considerarsi ad ogni effetto servizi pubblici e comunque attività di pubblico interesse, sottoposti alla relativa normativa e, pertanto, per nessuna ragione potranno essere sospesi o abbandonati, salvo scioperi o altre cause di forza maggiore, da regolamentarsi, per quanto compatibile, con le disposizioni della legge 11 aprile 2000, n. 83, apportante modifiche ed integrazioni alle disposizioni contenute nella legge 146/1990, attinenti i Servizi pubblici essenziali. In caso di abbandono o sospensione in genere e per ogni grave inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente contratto, l'Amministrazione potrà sostituire direttamente, o tramite altro soggetto, l'Impresa per l'esecuzione dei servizi affidati, fatta salva la rivalsa dei conseguenti oneri e/o spese sulla stessa Azienda ex artt. 1218 e 2043 C.C.

#### ART. 6

(Consistenza del personale e dei mezzi di trasporto)



Two handwritten signatures in black ink, one above the other, located in the bottom right corner of the page.

L'Impresa si impegna ad impiegare, con le modalità ed il rispetto di quanto stabilito dal C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e della normativa di settore, tutte le unità lavorative necessarie, comprese le sostituzioni, per garantire il totale disimpegno delle linee nel pieno rispetto dei programmi di esercizio riportati negli allegati.

L'impresa dichiara di utilizzare per il completo disimpegno dei programmi di esercizio, al momento della sottoscrizione del presente contratto, i seguenti mezzi di trasporto, costituenti il relativo parco rotabile:

- Autobus complessivamente pari a n.10, di cui n.5 funzionali all'espletamento del servizio, n. 5 di riserva ed individuati nell'unito allegato "B" per targa, tipo ed anno di costruzione;
- Autobus muniti di impianto di climatizzazione perfettamente funzionanti n.2.

L'Impresa dichiara che i mezzi di trasporto hanno un'anzianità media, calcolata alla data del presente contratto, di anni 14 e mesi 7.

Nel rispetto del C.C.N.L. del settore degli autoferrotranvieri, l'Impresa ha facoltà di apportare variazioni alla consistenza del personale dipendente ed altresì ha facoltà di variare la consistenza del parco rotabile per la quale, richiedendo il prescritto preventivo nulla osta al competente Dipartimento Trasporti e Comunicazione delle Regione Siciliana, otterrà specifica autorizzazione che costituirà appendice al presente contratto.

Rimane espressamente convenuto che tutte le modificazioni concernenti il numero dei mezzi di trasporto, non possono

b



compromettere, a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, l'espletamento dei servizi del pubblico trasporto oggetto del presente contratto.

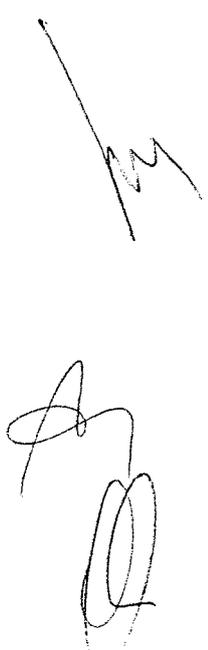
In caso di acquisto di autobus per potenziamento è obbligo dell'Impresa immettere nel proprio parco rotabile mezzi con requisiti ambientali coerenti almeno con la direttiva ambientale Euro 3;

In caso di sostituzione di autobus è obbligo dell'Impresa provvedere con altri di anzianità minore a quella del mezzo da sostituire e comunque con autobus con requisiti ambientali uguali a quelli previsti dalla direttiva ambientale Euro 2; fermo restando l'obbligo delle verifiche da effettuare ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/80 e dei comma IV° e V° dell'art. 1 della l.r. 4 giugno 1964 n. 10, è altresì obbligo dell'Impresa immettere in servizio autobus con caratteristiche dimensionali coerenti con quelle già autorizzate dall'Amministrazione.

Rimane convenuto che qualora l'Impresa acquisisca autobus già immatricolati,

questa non potrà accedere a finanziamenti pubblici per la loro successiva sostituzione.

La sostituzione dei mezzi di trasporto comporta per l'Impresa l'obbligo di darne formale notizia all'Amministrazione nonché l'obbligo di richiedere al competente Dipartimento Trasporti e Comunicazione della Regione Siciliana l'effettuazione delle verifiche previste dall'articolo 5 del DPR n. 753/1980 e dei comma IV° e V° dell'art. 1 della l.r. 4 giugno 1964 n. 10 ed il rilascio dello specifico "Nulla



Osta". L'Impresa non può destinare ad altro uso autobus immatricolati per il servizio di Trasporto pubblico Locale.

E' in facoltà dell'Amministrazione la verifica, con controllo a campione mediante propri addetti, della composizione del parco rotabile ed il suo stato di efficienza.

#### ART. 7

(Durata del contratto)

Il presente contratto di affidamento provvisorio delle autolinee di cui all'allegato "A" ha la validità di trentasei mesi, a decorrere dalla data di sottoscrizione.

Ala scadenza del contratto l'Impresa dovrà garantire, agli stessi patti e condizioni, la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario a seguito dell'espletamento delle procedure concorsuali.

Il presente contratto di affidamento provvisorio non è cedibile e può essere risolto di diritto dall'Amministrazione prima della naturale scadenza nei seguenti casi:

1. perdita del requisito morale, ovvero del requisito tecnico o della capacità finanziaria;
2. abbandono o interruzione del servizio o effettuazione dello stesso con ripetute e gravi irregolarità non dipendenti da cause di forza maggiore;
3. mancata ottemperanza alle norme di legge od a regolamenti.

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

b

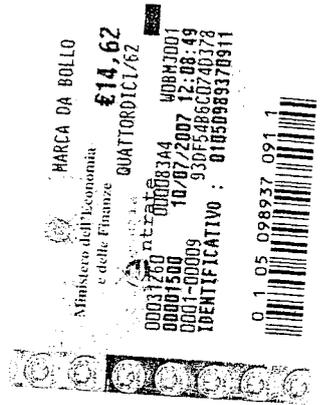
In caso di risoluzione, revoca, decadenza rimane espressamente convenuto che l'Impresa non potrà avanzare alcuna richiesta di indennizzo.

In caso di cessione dell'Impresa, o del ramo di essa che esercisce il Trasporto Pubblico Locale, ad altro soggetto, preventivamente autorizzato dall'Amministrazione, per la gestione e l'esercizio di tutte le autolinee affidate col presente contratto, l'Impresa si impegna a cedere al soggetto subentrante il personale alle sue dipendenze al momento del subentro del nuovo gestore ed a trasferire nella disponibilità del subentrante il relativo fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro nonché a trasferire al subentrante tutti i diritti ed i privilegi che competono all'Amministrazione per finanziamenti già concessi.

ART. 8

(Tariffe)

Le tariffe minime da applicare sulle autolinee affidate con il presente contratto sono stabilite dall'Assessore regionale ai Trasporti ai sensi dell'articolo 29 e 31 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68 e della legge regionale 22/12/2005, n. 19. In vigenza del presente contratto, entro il primo trimestre di ogni anno, l'Assessore regionale ai Trasporti dispone l'attivazione delle procedure per la verifica delle politiche tariffarie e l'eventuale aggiornamento degli importi. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio ed ogni altro ricavo connesso, anche indirettamente, all'esercizio del trasporto pubblico, competono all'impresa che effettua i servizi.



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

ART. 9

(Obblighi dell'Amministrazione -Compensazioni per obblighi di servizio)

Ai sensi dell'articolo 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, l'Amministrazione si impegna a corrispondere all'Impresa, a compensazione degli obblighi di servizio, l'importo annuo di € 449.842,92 oltre IVA al 10%.

Il predetto importo è corrisposto a trimestralità anticipate, previo accreditamento da parte della Regione Siciliana, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria del Comune durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi.

b  
Rimane stabilito che l'importo di cui al lo comma è immutabile in caso di aumento del numero delle corse mentre sarà proporzionalmente ridotto in dipendenza di riduzioni delle corse e delle relative percorrenze chilometriche eccedenti il limite di flessibilità del 3% annuo previsto dal successivo art. 14.

E' a carico dell'Impresa ogni altro onere di gestione relativo al servizio. Il corrispettivo di cui al lo comma è adeguato annualmente sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo contrattuale, liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto



da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (ex Direttore di Esercizio), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi.

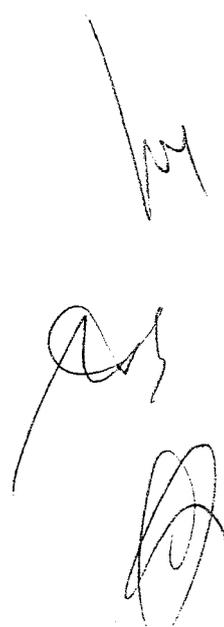
Non sono ammesse modifiche e/o sospensioni del servizio.

#### ART. 10

##### (Obblighi dell'Impresa)

L'Impresa è responsabile dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto e si obbliga ad esercitarli nel rispetto dei programmi di esercizio allegati, applicando le tariffe di cui all'articolo 8, nel rispetto delle vigenti norme in materia di regolarità e di sicurezza, ivi comprese quelle relative alla verifica dei requisiti fisici e psico-fisici del personale dipendente di cui al D.M. dei trasporti 23 febbraio 1999, n. 88 ed assicurando soddisfacenti livelli qualitativi non inferiori a quelli previsti dalla propria carta dei servizi adottata in data 30/01/2004 ed agli standard di qualità individuati dalla Certificazione UNI EN ISO 9001:2000, relativamente ai servizi di trasporto pubblico. Rimane riservato il diritto dell'Amministrazione di verificare in qualsiasi momento, mediante propri addetti, anche con controllo a campione, il rispetto dei programmi di esercizio e degli standard di qualità.

L'Impresa è responsabile di tutte le attività accessorie alla fornitura dei servizi, ed in particolare:

The right side of the page contains three distinct handwritten marks. At the top is a vertical line with a diagonal stroke, possibly initials. Below it is a more complex, cursive signature. At the bottom is another signature, appearing to be a stylized 'A' or similar character.

- a) della manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle infrastrutture degli impianti propri, in dotazione od in uso esclusivo, nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro;
- b) della manutenzione, ordinaria e straordinaria, del parco dei veicoli di cui è dotata al fine di garantire la massima sicurezza, pulizia, efficacia ed efficienza operativa;
- c) della revisione periodica dei veicoli in dotazione in base alla vigente normativa;
- d) dell'adozione, nell'espletamento del servizio, dei procedimenti e delle misure necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio.

L'Impresa è obbligata a:

- 1. dotarsi del preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (ex Direttore di Esercizio) previsto dal D.L.vo 22 dicembre 2000, n. 395 e sue successive modificazioni ed integrazioni;
- 2. riconoscere al personale dipendente il trattamento economico, contributivo, retributivo e giuridico previsto dalla vigente normativa, dai C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e, laddove in vigore, dai contratti di 2° livello;
- 3. inviare, annualmente, all'Amministrazione l'attestazione dell'avvenuto adempimento, nel rispetto dei tempi previsti negli accordi e nei contratti, degli obblighi contributivi e retributivi;
- 4. tenere i fogli di servizio/viaggio;

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

5. erogare alla clientela i servizi di trasporto previsti nei programmi di esercizio allegati;
6. comunicare tempestivamente all'Amministrazione le minori e 10 maggiori percorrenze effettuate rispetto a quelle previste nei programmi di esercizio, indicandone le cause;
7. comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione sia della sua sede legale che del proprio assetto societario;
8. riconoscere la libera circolazione delle figure identificate nel Decreto Assessoriale n. 61 del 27/12/2001 e successive modifiche ed integrazioni.



#### ART. 11

##### (Orari, Informazione Pubblicità)

L'Impresa è responsabile del rispetto degli orari delle autolinee extraurbane comunali e delle linee urbane che costituiscono i programmi di esercizio allegati e di tutte le attività connesse con la corretta e tempestiva informazione dei passeggeri e della pubblicità dell'offerta di trasporto; in particolare l'Impresa è obbligata a:

1. rispettare gli orari riportati nell'allegato "A" al presente;
2. dotare tutti gli autobus elencati nell'allegato "B" al presente contratto di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, a leds od a dot, ovvero, di tabelle opportunamente realizzate a stampa su idonei porta tabelle di tipo rigido fissati al cruscotto e ben visibili dall'esterno;
3. corredare gli autobus acquistati per potenziamento e/o sostituzione di quelli elencati nell'allegato "B" di tabelle

Due firme manoscritte in inchiostro sono visibili nella parte inferiore destra della pagina. Una firma è più grande e sembra essere quella di un funzionario pubblico, mentre l'altra è più piccola e sembra essere quella di un altro funzionario o un testimone.

indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, a leds od a dot;

4. corredare gli autobus adibiti a servizi extraurbani di brochures riportanti le informazioni relative ai percorsi attraversati, ai capolinea, alle fermate autorizzate ed alla validità temporale ed esporre all'interno dei mezzi urbani gli schemi, opportunamente stampati su supporto plastificato adesivo, dei percorsi attraversati indicando chiaramente i capolinea, le fermate autorizzate e la validità temporale;
5. garantire la capillare informazione dell'utenza sugli orari, le caratteristiche e le modalità dei servizi.

B

Solo con riferimento alle corse extraurbane comunali di tipo "feriali esercitate in periodo scolastico" l'impresa potrà attivare variazioni d'orario comprese entro i 30' per le quali dovrà darne comunicazione preventiva all'Amministrazione documentando le motivazioni che ne hanno determinato l'esigenza. Modifiche agli orari approvati e riportati nell'allegato "A", non comprese nella casistica precedente, dovranno trovare specifica approvazione preventiva da parte dell'Amministrazione.

Per l'efficacia delle informazioni l'Impresa dovrà:

1. stampare sulle fiancate degli autobus della propria flotta oltre ai fregi aziendali, l'indirizzo dell'Impresa, i recapiti telefonici (presidiati) e gli indirizzi informatici (Sito Internet ed e-mail);
  2. provvedere alla stampa ed alla diffusione periodica degli orari invernali, di quelli estivi ovvero di quelli svolti in periodo
- 
- 

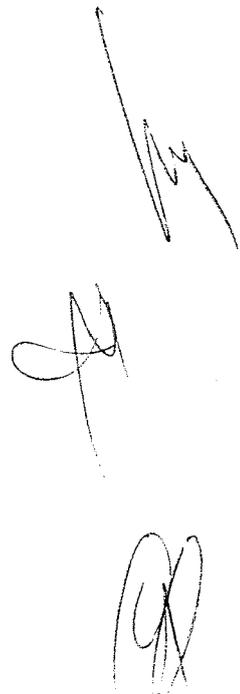
scolastico, tutte redatte nel rispetto degli orari approvati con il presente contratto e riportati nell'allegato "A";

3. provvedere alla divulgazione, anche via "Internet", degli orari e di tutte le altre informazioni utili per la migliore fruizione del servizio da parte dell'utenza.
- 4) provvedere, a propria cura, a posizionare lungo il percorso autorizzato sia delle linee urbane che di quelle extraurbane le tabelle indicative delle fermate autorizzate che, realizzate nel rispetto dello schema unificato (all. "A"), dovranno riportare chiaramente i dati identificativi dell'autolinea con la frequenza e gli orari ai capolinea;
- 5) informare, con opportuni messaggi scritti, affissi nelle biglietterie, nelle tabelle indicative delle fermate dei capolinea ed a bordo degli autobus, ovvero anche con messaggi residenti nei propri siti internet, i passeggeri di tutte le variazioni dei servizi determinate da cause non imputabili all'impresa (es.: scioperi programmati, deviazioni di percorso per chiusure al traffico di strade od altro, spostamenti temporanei di fermate etc. ...)

#### ART. 12

#### (Garanzie)

A garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto, l'impresa si impegna a costituire cauzione, mediante fideiussione assicurativa o bancaria per l'importo di € 25000,00 pari al 5% del corrispettivo contrattuale, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla

The block contains three handwritten signatures or initials in black ink, located on the right side of the page. The top signature is a long, sweeping stroke. The middle one is a more compact, stylized mark. The bottom one is a circular, scribbled mark.

sottoscrizione del presente contratto. Il contratto sarà automaticamente risolto, senza eccezione o opposizione alcuna, in caso di mancata produzione della predetta polizza Fidejussoria all'Amministrazione entro il

prescritto termine di trenta giorni, dovendosi intendere detta clausola quale clausola risolutiva espressa del contratto.

La polizza cauzionale sarà svincolata dalla Regione con dichiarazione liberatoria alla cessazione del rapporto contrattuale, dopo che avrà accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento delle obbligazioni assunte dall'Impresa.

#### ART. 13

(Assicurazione e Danni Verso Terzi -Responsabilità e Disciplina)

L'Impresa è da considerarsi unico soggetto giuridicamente responsabile di tutti i danni comunque arrecati a terzi, direttamente o indirettamente, nell'espletamento dei servizi e/o attività che costituiscono oggetto del presente contratto, ivi compreso ogni danno che possa riguardare tutti i beni e/o i manufatti di proprietà della stessa o di quelli dell'Amministrazione dei quali abbia la disponibilità o che costituiscano oggetto del presente contratto.

L'Impresa, pertanto, assume l'obbligo di mantenere indenne e di sollevare l'Amministrazione da ogni pretesa in ordine ai suddetti danni, nonché di assumere ogni onere relativo e/o conseguente a tutte le controversie, sia giudiziali che stragiudiziali, eventualmente intraprese contro l'Amministrazione.

L'Impresa dovrà provvedere, con effetti dalla data di sottoscrizione del presente contratto, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto e dagli obblighi con il medesimo assunti, dalla proprietà, possesso, custodia o detenzione dei beni strumentali e/o impianti, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti l'Impresa dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relativo ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali.

#### ART. 14

(Flessibilità dei programmi di esercizio ed interruzione dei servizi)

Per Programma di Esercizio (P.E.) si intende la descrizione e la quantificazione dei servizi riferiti ad ogni linea, nei vari giorni della settimana e nei vari periodi dell'anno.

Nel P.E. sono indicati, per ogni linea, i seguenti dati:

- il numero identificativo della linea;
- gli estremi del percorso e le principali vie attraversate;
- la lunghezza delle linee e quella dell'esercizio;
- gli orari delle corse nelle diverse ore del giorno, nei vari giorni della settimana e nei vari periodi dell'anno;



- il numero delle corse giornaliere;
- il tipo dei veicoli impegnati.

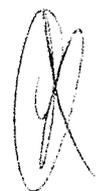
L'Impresa, anche su richiesta dell'Amministrazione e comunque previa comunicazione alla medesima, in relazione alla variazione dei flussi di traffico e senza necessità di varianti contrattuali, in assenza di oneri aggiuntivi per l'Amministrazione, può apportare modifiche ai PP.E. entro il limite del 3% del monte chilometrico complessivo, distinto sia per le linee urbane e sia per quelle extraurbane comunali, riportato nell'allegato "A".

Nell'ambito delle percorrenze complessive che formano il presente contratto, tenuto conto della fascia del 3% di flessibilità, l'istituzione e/o la soppressione di linee connesse con la variazione dei flussi di traffico è facoltà esclusiva dell'Amministrazione. L'impresa può modificare autonomamente il percorso delle linee urbane solo in caso di spostamenti temporanei.

L'Impresa non può modificare il percorso delle linee extraurbane comunali che fanno parte del P.E..

In presenza di utenza scolastica abbonata, in soprannumero rispetto alla capacità dei mezzi utilizzati per garantire le corse previste nel programma di esercizio, l'Impresa è obbligata ad impegnare sulle medesime corse, tutti gli autobus aggiuntivi che si dovessero rendere necessari per garantire la mobilità dei passeggeri.

Nei servizi extraurbani comunali è fatto divieto di trasportare passeggeri in piedi; nel rispetto della normativa vigente ed in relazione al progressivo adeguamento dei mezzi per l'impiego dei



sistemi di ritenuta (cinture di sicurezza), il competente ufficio del Dipartimento regionale Trasporti e Comunicazioni, su richiesta dell'Impresa e nel rispetto della C.A. 2360/105 del 19/10/1998, valuterà il rilascio di apposita autorizzazione eccezionale per il trasporto di passeggeri in piedi.

E' esclusa, in ogni caso, la rivalutazione in aumento del monte chilometrico complessivo.

Per motivi derivanti da causa di forza maggiore quali calamità naturali, terremoti, sommosse o comunque non prevedibili e non imputabili alle parti, l'impresa può interrompere o ridurre temporaneamente i servizi di TPL, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive.

Sono escluse, sia per il verificarsi di situazioni eccezionali che per situazioni derivanti da causa di forza maggiore, revisioni del corrispettivo. L'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato di tali situazioni eccezionali.

Resta l'obbligo dell'Impresa di comunicare immediatamente all'Amministrazione qualsiasi incidente verificatosi, le sospensioni o variazioni dell'esercizio del servizio perché quest'ultima possa valutare la legittimità dei comportamenti dell'Impresa per eventuali azioni di rivalsa preceduti, comunque, da regolare contestazione.

In caso di scioperi il servizio va erogato nella quantità minima stabilita dalla normativa vigente e dagli accordi nazionali che vanno, comunque, trasmessi alla Regione e riportati nella Carte dei servizi.

(Controllo e vigilanza)

Compete all'Amministrazione il controllo e la vigilanza sulla corretta esecuzione del servizio e degli obblighi contrattuali.

Compete altresì al Dipartimento Trasporti e Comunicazione della Regione Siciliana la vigilanza prevista dall'art. 1 - comma IV e V - della l.r. 10/64. A tal fine è consentito ai dipendenti individuati dall'Amministrazione ed a quelli all'uopo autorizzati dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale Trasporti, l'accesso agli uffici dell'Impresa e la libera circolazione nei mezzi impiegati per il T.P.L..

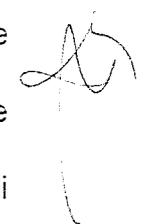
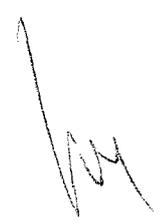
Le verifiche ed i controlli si effettueranno in contraddittorio con gli addetti dipendenti dall'Impresa che dovranno sottoscrivere il verbale di contestazione nel quale potranno inserire le loro valutazioni e considerazioni.

L'Amministrazione potrà avvalersi, occorrendo, delle prestazioni di un esperto appositamente nominato e comunicato all'Impresa per lo svolgimento del controllo sulla qualità del servizio.

ART. 16

(Avvalimento)

In vigenza del presente contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale e/o comunale, l'Impresa, previa autorizzazione dell'Amministrazione, può avvalersi di altra Azienda di trasporto di persone con autobus, già concessionaria di autolinee di TPL ovvero iscritta al Registro regionale del noleggio di autobus con conducente, di seguito denominata "l'Azienda", per il disimpegno di quote



autonomamente funzionali di Programmi di Esercizio oggetto del presente contratto. Nel caso in cui l'Impresa dovesse inoltrare richiesta di avvalimento questa potrà essere rilasciata a condizione che:

- L'Impresa dichiara di rimanere esclusiva responsabile dell'adempimento e dell'esecuzione di tutti i servizi di trasporto oggetto del presente contratto ivi compresi quelli per i quali si avvale di altra Azienda;
- "l'Azienda" della quale l'Impresa intende avvalersi dimostri all'Amministrazione il possesso dei medesimi requisiti dell'Impresa, assicuri gli stessi standard qualitativi ed il rispetto di tutte le prescrizioni previste nel presente contratto;
- "l'Azienda" della quale l'Impresa intende avvalersi dichiara di applicare ai dipendenti destinati all'attività di Trasporto Pubblico Locale il trattamento giuridico, economico, contributivo, retributivo e di sicurezza previsto dalla vigente normativa e dai C.C.N.L. degli autoferrotranvieri.

Possono costituire oggetto di affidamento ad altra Azienda solamente Programmi di Esercizio completi appartenenti a linee già in concessione che costituiscono stralci funzionalmente autonomi del complesso dei Programmi di Esercizio riportati nell'allegato "A" al presente contratto.

La quota massima di chilometri che può costituire oggetto di affidamento ad altra Azienda non può eccedere il 3% del monte chilometrico complessivo di cui all'Allegato "A", avuto riguardo della



Area contenente tre firme e segni grafici a mano, probabilmente relativi all'approvazione o alla validazione del documento.

valutazione degli eventuali maggiori/minori chilometri correlati con lo stralcio funzionalmente autonomo proposto.

Fermo restando l'obbligo per l'Impresa di assicurare tempestivamente l'esecuzione dei servizi che l'Azienda non ha eseguito (o eseguito parzialmente), l'accertamento del mancato rispetto da parte dell'Azienda della quale l'Impresa si avvale di quanto previsto nel presente contratto comporta la revoca, senza preavviso, dell'autorizzazione e l'obbligo per l'Impresa di assicurare senza soluzione di continuità i servizi già affidati ad altra Azienda; Eventuali penali e sanzioni per gli inadempimenti che l'Azienda così come previsti nel successivo art. 17, sono comminate all'Impresa che ha sottoscritto il presente contratto di affidamento provvisorio.

#### **ART. 17**

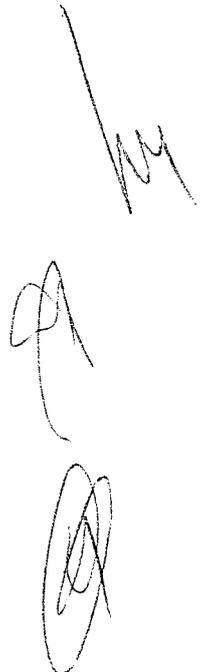
(Penali e sanzioni)

Nei casi di inadempienza dell'azienda agli obblighi derivanti dal presente contratto e connessi alla regolare effettuazione dei servizi di linea, al rispetto delle previsioni indicate nella carta dei servizi ed alle vigenti disposizioni di legge, fatta salva comunque l'applicazione del successivo art. 18, con le modalità previste dalla legge 24/11/1981 n. 689, sono comminate dall'Amministrazione le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie stabilite in base alle seguenti tipologie di infrazioni:

- a) infrazioni riguardanti la mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio coincidenti con quelle dirette a garantire l'incolumità delle persone

trasportate, sia con riferimento ai veicoli utilizzati che al loro specifico impiego nel servizio. Tali infrazioni si sostanziano con la mancata tenuta dei fogli di servizio/viaggio, con l'utilizzo di autobus non autorizzati dall'Amministrazione e/o non revisionati, o con revisione scaduta, e/o con caratteristiche tecniche diverse da quelle richieste per l'utilizzo nelle linee e/o non muniti dei sistemi antincendio e di sicurezza. Le infrazioni rientranti in questa tipologia sono sanzionate da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 5000,00; Per questa tipologia di infrazione sono pure sanzionate con € 500,00. le corse di tipo extraurbano comunale eventualmente effettuate con passeggeri in piedi, se non espressamente autorizzate dalla Regione, e con € 500,00 il mancato utilizzo di autobus aggiuntivi a garanzia dell'utenza scolastica abbonata ai servizi extraurbani comunali.

- b) infrazioni riguardanti la mancata osservanza delle prescrizioni relative alla regolarità del servizio coincidenti con quelle dirette a garantire il rispetto dei programmi di esercizio allegati al presente contratto, la corretta applicazione delle tariffe, il mancato rinnovo della Certificazione UNI EN ISO 9001:2000 posseduta dall'Impresa, al rispetto degli orari delle autolinee riportati nell'allegato "A" al presente contratto. Le infrazioni rientranti in questa tipologia sono sanzionate da un minimo di €

Handwritten signature and initials in the right margin of the page.

500,00 ad un massimo di € 2000,00 Per questa tipologia di infrazione sono pure sanzionati con € 500,00 i ritardi di partenze superiori a 15 minuti se non derivanti comprovate cause di forza maggiore, e con € 500,00 ogni corsa non effettuata rispetto al programma di esercizio allegato, se non derivante da comprovate cause di forza maggiore.

- c) infrazioni riguardanti la mancata osservanza delle prescrizioni relative alla qualità del servizio coincidenti con quelle dirette a garantire la rispondenza dei servizi di trasporto a criteri di confort, di igiene e di adeguata comunicazione con l'utenza. Le infrazioni del presente punto si concretizzano con la omessa manutenzione, ordinaria e straordinaria degli autobus, la mancata pulizia giornaliera completa dei mezzi in uso accertata al momento della prima messa in linea giornaliera, la mancata dotazione degli autobus extraurbani delle prescritte brochures relative all'indicazione schematica dei percorsi attraversati ovvero, per gli autobus urbani, l'omessa esposizione, all'interno dei mezzi, degli schemi dei percorsi attraversati delle fermate e degli orari.

Le infrazioni rientranti in questa tipologia sono sanzionate da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 200,00;

E' pure sanzionata con € 100,00 la mancata installazione delle paline indicatrici delle fermate autorizzate nelle linee extraurbane comunali.

## ART. 18

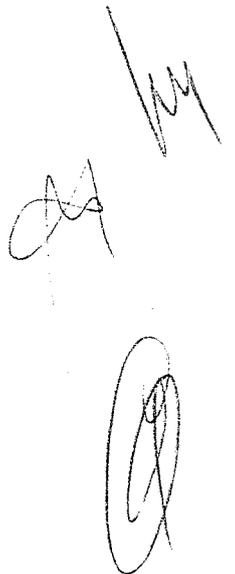
### (Risoluzione del contratto)

Ai sensi dell'articolo 1453 C.C., il contratto può trovare risoluzione nel caso di inadempimento colpevole a prescindere se da questo ne sia derivato un danno.

L'Amministrazione può proporre contemporaneamente domanda di adempimento in via principale e di risoluzione in via subordinata.

Oltre ai casi previsti dall'art. 1453 c.c., il Contratto può trovare risoluzione:

- a) In caso di abbandono o sospensione ingiustificata dell'attività da parte dell'Impresa;
- b) In caso di gravi ed ingiustificate irregolarità nell'esercizio, reiterate o permanenti, che compromettono la regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo;
- c) In caso di mancata ottemperanza alle norme di legge od ai regolamentari;
- d) Nel caso in cui venga meno il requisito morale, ovvero il requisito tecnico o la capacità finanziaria;
- e) Nel caso in cui l'azienda dovesse rendersi responsabile di gravi e ripetute irregolarità amministrative;
- f) In caso di subappalto totale o parziale del servizio da parte dell'Impresa;



Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top right and a circular stamp or signature at the bottom right.

- g) In caso di sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di altre situazioni equivalenti a carico dell'impresa di trasporto.

In caso di risoluzione anticipata del contratto per le motivazioni sopra indicate, l'amministrazione incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno dell'impresa di trasporto.

#### ART. 19

##### (Controversie)

In caso di contrasti fra le parti nell'esecuzione del contratto, andrà obbligatoriamente espletato un tentativo di composizione amichevole della controversia innanzi ad una commissione appositamente costituita da tre componenti nominati rispettivamente uno dall'Impresa, uno dall'Amministrazione fra i propri dirigenti ed un terzo nominato di comune accordo. L'accordo così raggiunto avrà efficacia obbligatoria fra le parti.

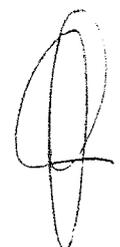
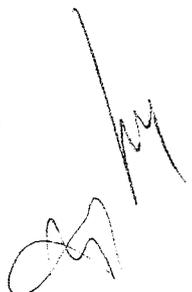
In caso di mancato accordo la controversia sarà deferita all'Autorità Giudiziaria ed il Foro competente sarà quello di Palermo.

Il contrasto sull'applicazione del contratto non può dare luogo alla sospensione del servizio.

#### ART. 20

##### (Clausole finali)

Tutti gli oneri derivanti dal presente contratto, comprese le spese di registrazione, di imposte varie ed ogni altro onere finanziario non espressamente accollato alla Regione sono a carico dell'impresa.



Per quanto non espressamente disciplinato nel contratto si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alle norme del Codice civile ed alle norme in materia di trasporti.

Richiesto io Segretario Generale ho ricevuto il presente atto, dattiloscritto da persona di mia fiducia, del quale, unitamente agli allegati, ho dato lettura alle parti, le quali, avendolo trovato conforme alla loro volontà, l'hanno sottoscritto insieme a me come segue.

Scritto in 27 fogli di carta resa legale in modo straordinario per 26 pagine e la ventisettesima fin qui.

Allegati:

**Allegato A:** Tabelle dei percorsi, dei programmi di esercizio, delle prescrizioni e dei chilometri e orari autolinee;

**Allegato B:** Elenco degli autobus;

**Allegato C:** Delibera Giunta Municipale n.239 del 24/09/2007.

Il Dirigente del 5° Settore



L'impresa

**G. A. R. s.c.a.r.l.**  
**IL LEGALE RAPPRESENTANTE**  


Il Segretario Generale Rogante





**PROGRAMMA ESERCIZIO DELLE LINEE URBANE NEL  
COMUNE DI RIBERA**

**Circolare linea Destra n. 1:**

Corse solo feriali partenza dal capolinea ore: 07.30, 08.05, 08.40, 09.15, 09.50, 10.25, 11.00, 11.35, 12.10, 12.45, 13.20, 13.55, 14.30, 15.05, 15.40, 16.15, 16.50, 17.25, 18.00, 18.35, 19.10, 19.45. Totale corse n. 22.

Principali vie partendo dal capolinea: scuola media Crispi - via A. Ciliberto - via Scirinda, via F.lli Cervi, via Telegrafo, Corso Umberto, via Scuole, via Roma, Corso Umberto, Corso Margherita, via R. Normanno, via Platania, via Garibaldi, via Stazione, via Circonvallazione, via Canova, via Varsavia, case Popolari Nuove, via Magone, via Circonvallazione (Ospedale nuovo), via Imbornone, via Crispi, corso Umberto, Cimitero capolinea. Lunghezza totale del percorso km. 10.100.

**Circolare linea Sinistra n. 2:**

Corse solo feriali partendo dal capolinea ore: 07.35, 08.10, 08.45, 09.20, 09.55, 10.30, 11.05, 11.40, 12.15, 12.50, 13.25, 14.00, 14.35, 15.10, 15.45, 16.20, 16.55, 17.30, 18.05, 18.40, 19.15, 19.50. Totale corse n. 22.

Principali vie partendo dal capolinea: scuola media Crispi - via Messina, via G. Marconi, via Fazello, via Imbornone, via Crispi, via Roma, Corso Umberto, Corso Margherita, via Brodolini, via Magone, via Terranova, via Chinnici, via Magone, via Varsavia, via Mosca, via Canova, via Quasimodo, via Circonvallazione, via Garibaldi, via Stazione - via R.

Normanno, viale Europa, via Imbornone, piazza Zamenof, via Lucania, via Platania,  
corso Umberto, Cimitero capolinea. Lunghezza totale del percorso km. 10.500.

**Circolare linea n. 3 Ribera - Borgo Bonsignore:**

Corse solo feriali dal 01/09 al 30/06 partenza dal capolinea piazza Giovanni XXIII° ore:  
07.00, 08.20, 10.00, 11.50, 15.10. Totale corse n. 5.

Corse solo feriali dal 01/09 al 30/06 partenza da Borgo Bonsignore ore: 07.20, 08.40, 10.20,  
12.10, 15.30. Totale corse n. 5.

Tutti i giorni dal 01/07 al 31/08 con partenza da Ribera da Piazza Giovanni XXIII° ore:  
07.00, 08.20, 10.00, 12.40, 13.20, 16.00. Totale corse n. 6.

Tutti i giorni dal 01/07 al 31/08 partenza da Borgo Bonsignore ore: 07.20, 08.40, 10.20, 13.00,  
13.40, 16.20. Totale corse n. 6.

Percorso da Piazza Giovanni XXIII° - Via Messina, via G. Marconi, Via Fazello, Via  
Imbornone, Via Circonvallazione, S.S. 113 per Borgo Bonsignore e viceversa.

Lunghezza del percorso km 13.500.

**Circolare linea n. 4:**

Dal 01/10 al 31/05 con n. 6 coppie di corse feriali da capolinea a capolinea ore: 07.40,  
08.15, 12.45, 13.25, 15.15, 16.15. Totale corse n. 6 coppie.

Percorso ad intensificazione della linea Sinistra n. 2 con l'aggiunta delle scuole di Ribera.

Lunghezza del percorso km 24 da capolinea a capolinea.



COOPERATIVA AUTOTRASPORTATORI RIBERESI

**DELEGGIO PULLMANS GRAN TURISMO  
TAXI - SERVIZI PUBBLICI URBANI**



Azienda con sistema Qualità Certificato  
ISO 9001/UNI EN ISO 9001:2000 - Cert. N. IT05/0906

**Circolare linea n. 5 Ribera – Seccagrande:**

Corse solo feriali dal 01/09 al 30/06 con partenza da Ribera in piazza Giovanni XXIII° :  
ore: 07.00, 09.00, 10.40, 12.30, 13.30, 16.00. Totale corse n. 6.

Corse solo feriali dal 01/09 al 30/06 con partenza da Seccagrande zona Corvo  
ore: 7.40, 09.30, 11.20, 13.00, 14.15, 16.30. Totale corse n. 6.

Solo festivi dal 01/09 al 30/06 con esclusione di: 01/Nov. - 08/Dic. - 25/Dic. 26/Dic. -  
01/Gen. - 06/Gen. - Pasqua - Pasquetta - 25/Apr. - 01/Mag. - 02/Giug. - con partenza da Ribera in  
Piazza Giovanni XXIII° ore: 09.30, 12.15. Totale corse n. 2.

Solo festivi dal 01/09 al 30/06 con esclusione di: 01/Nov. - 08/Dic. - 25/Dic. - 6/Dic. -  
01/Gen. - 06/Gen. - Pasqua - Pasquetta - 25/Apr. - 01/Mag. - 02/Giug. - con partenza da  
Seccagrande zona Corvo ore: 10.00, 12.45. Totale corse n. 2.

Tutti i giorni dal 01/07 al 31/08 con partenza da Ribera in Piazza Giovanni XXIII° ore:  
07.00, 09.00, 10.40, 11.40, 14.30, 16.40, 17.45, 19.00, 22.00, 23.00. Totale corse n. 10.

Tutti i giorni dal 01/07 al 31/08 con partenza da Seccagrande zona Corvo ore: 07.45,  
09.30, 11.15, 12.15, 15.10, 17.15, 18.15, 18.30, 22.30, 01.00. Totale corse n. 10.

Percorso da Piazza Giovanni XXIII° - via Fazello, via Imbornone, via Circonvallazione,  
strada per Seccagrande, davanti la Chiesa, lungomare Gagarin, zona Corvo e viceversa.

Lunghezza del percorso km 16.800.

Ribera li

Il Legale Rappresentante

*Corrado Francon*

Allegato "B"

Comune di RIBERA (..A.C.)

Servizio/Ufficio

Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi Extraurbani di T.P.L. in autobus già in Concessione Comunale

Elenco Autobus

Codice 109

N. Progr.	Marca	Tipo	Anno di costruzione	Data di 1 <sup>a</sup> Immatricolazione	Data di acquisto	targa	Lunghezza mt.	Attrezzato per trasporto disabili		Impianto di climatizzazione	
								si	no	si	no
01	IVECO 4910	PIAT	1992	1992	2006	DE06328	6,120		X		X
02	IVECO 4810	FIAT	1990	1990	2007	DJ191GX	6,320		X		X
03	RENAULT	HASTER	2002	2002	2002	CA423ET	5,888		X		X
04	RENAULT	HASTER	2002	2002	2002	CA423ET	5,888		X		X
05	RENAULT	FA30AV	1994	1994	2004	EN54ZXY	5,640		X		X
06	RENAULT	FB30AV	1994	1994	2004	EN54ZXY	5,640		X		X
07	HENARVI	316 FIAT	1992	1992	1992	AC38203Y	7,425	X		X	
08	HENARVI	316 FIAT	1992	1992	1992	AC38203Y	7,425	X		X	
09	PORTESI 316	FIAT	1982	1982	1995	AE853NL	7,500	X		X	
10	PORTESI 316	FIAT	1977	1977	1986	AE853NP	7,170	X		X	

*[Handwritten signature]*

Ministero dell'Economia e delle Finanze

MARCA DA BOLLO

€0,52

ZERO/52

00031260 iterato 00008344 W08M3001  
 00011600 11/07/2007 10:45:26  
 0001-00004 237627340449187  
 IDENTIFICATIVO 01050989407914

0 1 05 098940 791 4



inf. 1760/07

COPIA



## COMUNE DI RIBERA

Provincia di Agrigento

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 239 del 24/09/2007

IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

**OGGETTO: SERVIZIO AUTOTRASPORTO URBANO – APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI URBANI E DELLE AUTOLINEE DI T.P.L. GIÀ IN CONCESSIONE COMUNALE – DITTA CAR S.C.A.R.L.**

L'anno duemilasette il giorno ventiquattro del mese di settembre, alle ore 19,30 nella sala delle adunanze di questo Comune, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei signori:

		Presente	Assente
1	SCATURRO ANTONINO	SINDACO	X
2	MONTALBANO FRANCESCO	VICE SINDACO	X
3	BARBERA ANTONINO	ASSESSORE	X
4	GANDUSCIO PAOLO	ASSESSORE	X
5	GIORDANO FRANCESCO	ASSESSORE	X
6	QUARTARARO GIOVANNA	ASSESSORE	X
7	ZABBARA ANTONINO	ASSESSORE	X

Presiede il Sindaco, Prof. Antonino Scaturro e partecipa il Segretario Generale Avv. Alfonso Spataro.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida la riunione ed invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

#### PROPOSTA

**Premesso** che il servizio di trasporto pubblico urbano di questo comune è affidato in concessione sin dal 1985 alla ditta C.A.R. s.c.a r.l con sede in Ribera - c.da Rizzi;

**Visto** l'art.27 della l.r. 22.12.2005 n.19 e s.m.i., che al VI comma stabilisce: "Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, le

*concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939 n.1822....sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore alla data di entrata in vigore della presente legge”;*

**Vista** la nota del 04.06.2007 prot.147 dell'Assessorato Turismo, comunicazioni e trasporti servizio 1 autotrasporto persone avente per oggetto "trasporto pubblico locale con autobus - trasformazione delle concessioni in contratto di affidamento provvisorio - trasferimento somme”;

**Vista** la nota del 17.07.2007 prot. 332 dell'Assessorato Turismo, comunicazioni e trasporti servizio 1 autotrasporto persone avente come oggetto "trasmissione, con effetto di notifica del contratto di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L. già in concessione comunale”;

**Vista** la Delibera di Giunta n. 397 del 22.12.2005 di approvazione piano di ristrutturazione del servizio trasporto pubblico urbano di questo Comune;

**Vista** la proroga di concessione del servizio autotrasporto urbano per l'anno 2007 rilasciata dal Sindaco in data 21.12.2006 prot. 17750;

**Visto** lo schema di contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale;

**Vista** la Delibera di C.C. n. 48 del 13.07.2007 di approvazione del bilancio provvisorio esercizio finanziario anno 2007 che prevede l'istituzione di capitoli di entrata e di spesa per l'importo di € 449.842.92 oltre i.v.a. al 10%, in entrata risorsa inserita al 2110 cap. 9 denominato "Contributo Regionale per trasporto pubblico locale con autobus", in uscita intervento 1080305 cap.1 denominato "Contributo Regionale per trasporto pubblico locale con autobus”;

**Considerato** che, nelle more dell'adozione del PEG 2007, la Giunta Comunale può assegnare ai Dirigenti le somme relative agli interventi di competenza del corrente bilancio, l'assunzione di impegni di spesa, al fine di perseguire gli obiettivi prefissati;

### PROPONE DI DELIBERARE ALLA GIUNTA COMUNALE

- 1) Approvare lo schema di contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale;
- 2) Incaricare il Dirigente del V settore, Ing. Pasquale Amato, per l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente, compreso l'assunzione dell'impegno di spesa, la stipula e la gestione del contratto;
- 3) Assegnare al Dirigente del V Settore la somma di € 449.842,92 oltre I.V.A. al 10% che costituirà l'importo del contratto di affidamento provvisorio di cui alla risorsa inserita al 2110 cap. 9 denominato "Contributo Regionale per trasporto pubblico locale con autobus, e all'intervento 1080305 cap.1 denominato "Contributo Regionale per trasporto pubblico locale con autobus”;
- 4) Dichiarare la seguente deliberazione, urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi e per gli effetti dell'art. 12, comma 2 della legge regionale n. 44/91.

F.to Il responsabile del procedimento  
geom. Luigi Marino

F.to Il Dirigente  
Ing. Pasquale Amato

### PARERE TECNICO

Ai sensi e per gli effetti della legge 142/90, recepito dall'art. 1 comma 1 lett. i) della L.R. 48/1991 come integrato dall' art. 12 L.R. n° 30/2000, si esprime parere FAVOREVOLE per quanto concerne la responsabilità tecnica;

F.to Il Dirigente  
Ing. Pasquale Amato

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 53 della Legge 142/90 recepito dall'art. 1 comma 1 lett. i) L.R. 48/91 come integrato dall'art. 12 L.R. n° 30/2000, si esprime parere FAVOREVOLE per quanto concerne la responsabilità contabile.

F.to Il Dirigente F.F.  
Dott.ssa Carmela Ruvolo

### **LA GIUNTA COMUNALE**

- Premesso che sulla proposta di deliberazione in oggetto:
  - Il Dirigente del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
  - Il Dirigente di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile;
- ai sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n. 48 (art. 53 L. 142/90) e s.m.i., hanno espresso parere favorevole;
- Ritenuto di dover approvare l'atto nello schema predisposto senza alcuna variazione;
  - Ad unanimità di voti palesi espressi per alzata di mano,

### **DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione di cui in premessa che qui si intende integralmente riportata.

Su proposta del Presidente di dichiarare immediatamente esecutiva la presente delibera stante l'urgenza di provvedere in merito.

### **LA GIUNTA MUNICIPALE**

Ad unanimità di voti palesi espressi per appello nominale,

### **DELIBERA**

Dichiarare immediatamente esecutiva la presente deliberazione stante l'urgenza di provvedere.



La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

F.to IL SINDACO  
Dott. Antonino Scaturro

F.to L'ASSESSORE ANZIANO  
Dott. Antonino Barbera

F.to IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Alfonso Spataro

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**  
(Art. 11, comma 1, L.R. 44/91 s.m.i.)

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del messo, che copia della presente deliberazione venne pubblicata il 25/09/2007 all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

IL MESSO COMUNALE  
Rag. Leonardo Cufalo

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Alfonso Spataro

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 24/09/2007..

( ) Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

(X) Dichiarata Immediatamente Esecutiva (Art. 12, Comma 2 L.R. n. 44/91 s.m.i.)

Ribera, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Alfonso Spataro

---

**E' copia conforme al suo originale, in carta libera, per uso amministrativo.**

Ribera, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE