



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto - Guardia Costiera
Porto Empedocle

ORDINANZA

Circondario marittimo di Porto Empedocle – indagini ambientali, morfo-batimetriche e geofisiche condotti dalla Geonautics Spa (19/08/2024 – 06/10/2024)

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del circondario marittimo e Comandante del porto di Porto Empedocle:

- VISTA:** l'istanza n.67 del 30.07.2024, con la documentazione a corredo della stessa, assunta a prot. n.17855 del 30.07.2024 di questo Comando, con cui la Geonautics Srl, avente sede in Via Niccolò Paganini 9 – Agrigento (AG), ha chiesto l'autorizzazione per l'esecuzione di indagini ambientali, morfo-batimetriche e geofisiche per la verifica dello stato di fatto condotte sottomarina di captazione dei dissalatori di Trapani – Porto Empedocle e Gela, con l'impiego dell'imbarcazione ad uso conto proprio "NEPTUNE 1" n. PE1275 e di un veicolo radiocomandato ASV Geodrone 2.0, all'interno del circondario marittimo di Porto Empedocle, nel periodo dal **19.08.2024 al 06.10.2024**;
- VISTO:** il nulla osta espresso dallo Stato Maggiore Marina con nota di prot. n.178 del 05.08.2024;
- VISTO:** il nulla-osta espresso dal Comando Marittimo Sicilia con nota di prot. n.52560 del 07.08.2024;
- VISTO:** il nulla osta espresso dall'Istituto Idrografico della Marina con nota di prot. n.8059 del 01.08.2024;
- VISTO:** il D.M. 31/08/1968 (*Codice internazionale dei segnali*);
- VISTA:** la Legge 27/12/1977 n. 1085 (*Ratifica ed esecuzione della Convenzione sul regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, con annessi, firmata a Londra il 20/10/1972 - COLREG 1972*);
- VISTO:** l'articolo 13 comma 5 del D.P.R. 08/11/1991 (*Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare*);
- VISTI:** il D. Lgs. 18/07/2005 n. 171 (*Codice della nautica da diporto*);
- VISTO:** il D. Lgs. 03/04/2006 n. 152 (*Norme in materia ambientale*);
- VISTO:** il D. Lgs. 09/01/2012 n. 4 (*Misure per il riassetto della normativa in materia di pesca e acquacoltura*);
- VISTE:** le proprie Ordinanze: 32/2013 del 25/07/2013 (*Regolamento per la disciplina del servizio marittimo e degli accosti*); 19/2014 del 17/06/2014 (*Limiti di navigazione e limiti di velocità delle unità da diporto nel Compartimento marittimo di Porto Empedocle*); 04/2022 del 25/05/2022 (*Ordinanza di sicurezza balneare*);
- RITENUTO:** necessario disciplinare gli aspetti di sicurezza durante l'esecuzione dei rilievi, a tutela della pubblica incolumità, della sicurezza della navigazione e portuale, nonché ai fini della salvaguardia ambientale;
- VISTI** gli articoli 17, 18, 28, 30, 81, 1231, 1235 del Codice della navigazione e gli articoli 59, 499, 524 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTA:** la propria autorizzazione del 13/08/2024;

VISTO: l'articolo 32, comma 1, della Legge 18/06/2009, n. 69 (*Gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte di amministrazioni e enti pubblici*);

RENDE NOTO

che la Geonautics Srl, con sede in Via Niccolò Paganini 9 – Agrigento (AG) (*impresa responsabile*) è autorizzata da questa Autorità marittima, per gli aspetti inerenti alla sicurezza della navigazione, ad eseguire attività consistenti nell'esecuzione di indagini ambientali, morfo-batimetriche e geofisiche per la verifica dello stato di fatto delle condotte sottomarine di captazione dei dissalatori di Trapani – Porto Empedocle e Gela, con l'impiego dell'imbarcazione uso conto proprio "NEPTUNE 1" n. PE1275, nel periodo dal **19.08.2024 al 06.10.2024**, nel Circondario marittimo di Porto Empedocle e, in particolare, nel tratto di mare di cui alla planimetria in **ALL. 1** (parte integrante del presente provvedimento), individuato dalla congiungente i punti aventi le seguenti coordinate geografiche (*Datum WGS 84*):

	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	37°17' 10.56"N	013°32' 33.24"E
B	37°16' 51.47"N	013°32' 35.83"E

ORDINA

Articolo 1

(Disposizioni per la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione e la salvaguardia ambientale)

Per tutta la durata dell'attività di indagine è fatto obbligo all'impresa responsabile di attenersi all'autorizzazione citata in premessa.

Per tutta la durata dei lavori d'indagine, ad unità navali ed aeree estranee all'attività è fatto divieto di:

- avvicinarsi a meno di 100 mt. dall'unità intenta all'esecuzione dell'attività di indagine, e di intralciarne il regolare svolgimento;
- sorvolo ad una quota inferiore a 50 metri dall'unità intenta all'esecuzione dell'attività di indagine, e di intralciarne il regolare svolgimento;

e obbligo di:

- procedere comunque a velocità ridotta, in occasione della navigazione e del transito in prossimità dell'unità impegnata in rilievi geofisici;
- prestare la massima cautela e prudenza all'unità impegnata in rilievi geofisici, in considerazione della sua tipologia e manovrabilità e degli strumenti impiegati;
- valutare l'eventuale adozione di misure aggiuntive di sicurezza suggerite dalla perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale, la tutela della pubblica incolumità e la salvaguardia ambientale;
- attenersi ad eventuali disposizioni di sicurezza impartite dall'Autorità marittima o dal personale dell'impresa responsabile.

Articolo 2

(Esclusioni)

I divieti di cui alla presente ordinanza non si applicano al personale e ai mezzi della Guardia Costiera, della Polizia di Stato, dell'Arma dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, delle Polizie Locali, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate, dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, dei servizi di pronto soccorso e di emergenza, nonché al personale e ai mezzi delle altre pubbliche amministrazioni che, per finalità ispettive e di vigilanza o altre specifiche esigenze istituzionali, abbiano necessità di accedere all'area interessata.

Per motivi di sicurezza, il personale di cui al presente articolo dovrà segnalare alla Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Porto Empedocle, nei casi previsti, la propria presenza, adottando, in ogni caso, ogni misura idonea a prevenire situazioni di pericolo.

Articolo 3

(Norme sanzionatorie)

Salvo che il fatto costituisca diverso e più grave illecito, le violazioni alla presente ordinanza saranno sanzionate ai sensi degli articoli 1164 e 1231 del Codice della navigazione ovvero dell'articolo 53 del D.Lgs. 18/07/2005, n. 171.

Articolo 4

(Entrata in vigore e disposizioni finali)

La presente ordinanza entrerà in vigore alla data della firma, previa pubblicazione sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle, ai sensi dell'articolo 32, comma 1, della Legge 18/06/2009, n. 69.

La diffusione della presente ordinanza sarà, altresì, assicurata mediante inoltre:

- alle Amministrazioni comunali, per l'affissione all'albo pretorio *online* e per i profili di interesse;
- alle altre pubbliche amministrazioni, per quanto di competenza.

La presente Ordinanza sarà trasmessa alle competenti autorità per la richiesta di emissione di apposito "Avviso ai naviganti".

Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Porto Empedocle,

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Antonio VENTRIGLIA

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate)*

Area di Indagine



Coordinate vertici in Lat e Long Datum WGS84 – Area 1

Area di Indagine

Coordinate vertici in Lat e Long Datum WGS84 – UTM 33 N ETRF2000				
ID Point	LAT	LONG	NORTHING	EASTING
PE1	37°17'10.56"N	13°32'33.24"E	4127626.00 m N	370807.00 m E
PE2	37°16'51.47"N	13°32'35.83"E	4127036.00 m N	370862.00 m E